Heckklappenentriegelung vom Fahrgastraum

BR 451

Problem: Beim Smart ForTwo coupé lässt sich der Kofferraum über den Schlüssel (5 sek. drücken!!) oder über den Taster direkt an der Klappe entriegeln. Bequem vom Fahrersitz ist es nicht möglich.

Lösung: Ein weiterer Taster wird parallel zum Taster in der Heckklappe geschaltet und im Armaturbrett verbaut.

Material: kleiner Schraubendreher, kleiner Seitenschneider, ~1m Kupferlitze (0.75²), 1 Abzweigklemme

Zeitaufwand: 1.5 Stunden

Kosten: 0€-1€

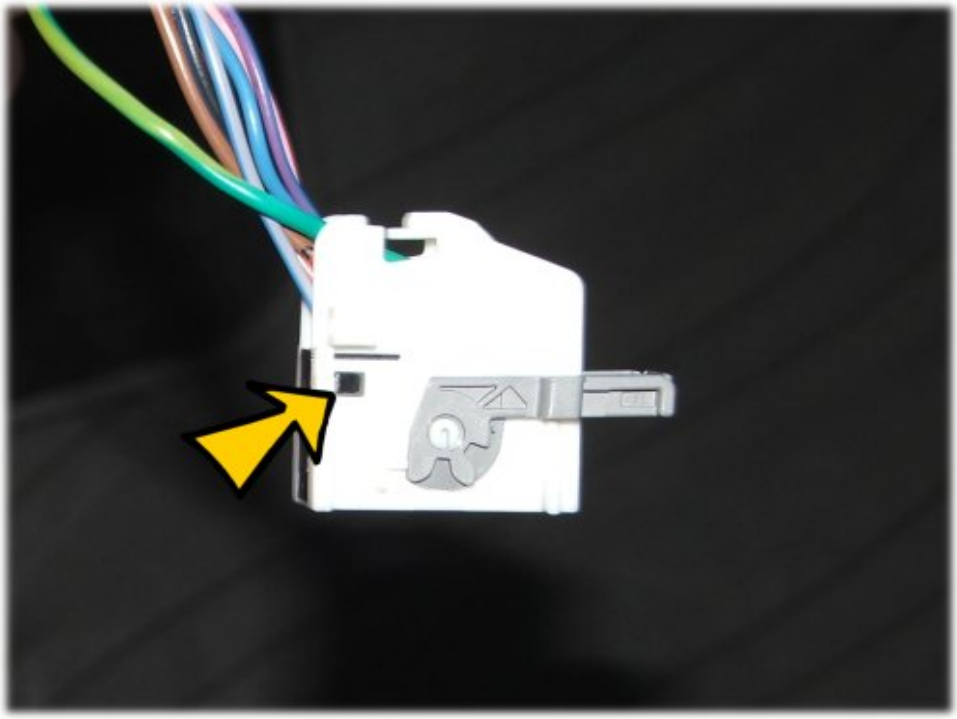
Schwierigkeitsgrad: leicht/mittel

°°

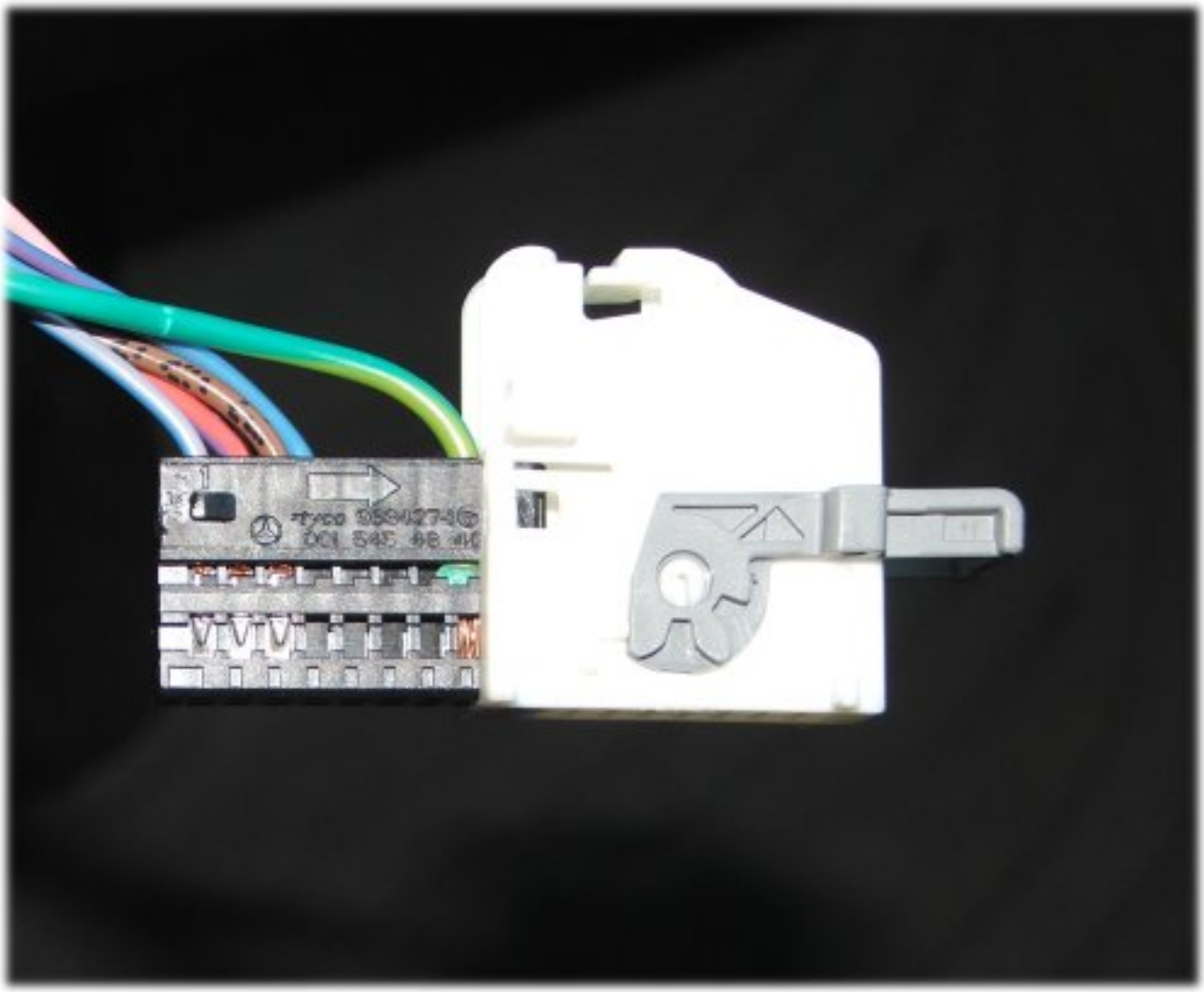
Mit einem kleinen Schraubendreher wird behutsam das Tastenfeld unterhalb des Radios abgehebelt. Der Stecker lässt sich mit dem grauen Bügel entriegeln und wird abgezogen. Jetzt kann das Tastenelement mit einem Schraubendreher vorsichtig geöffnet werden.

Bei zerlegtem Gehäuse müssen die „Abstandshalter“ der gewünschten Taste mittels Seitenschneider abgeschnitten werden, damit die Taste auch die Folienkontakte niederdrückt. Ich habe in meinem Beispiel die zweite Taste von links gewählt. Hier sitzen normaler Weise die Nebelscheinwerfer (welche ich aber nicht hatte).

Im Anschluss kann das Gehäuse wieder zusammengesetzt werden. Weiter geht´s mit dem Anschlußstecker. Diesen an der Nase (Bild unten) entriegeln und den schwarzen Einsatz raus ziehen.



So schaut´s dann aus:

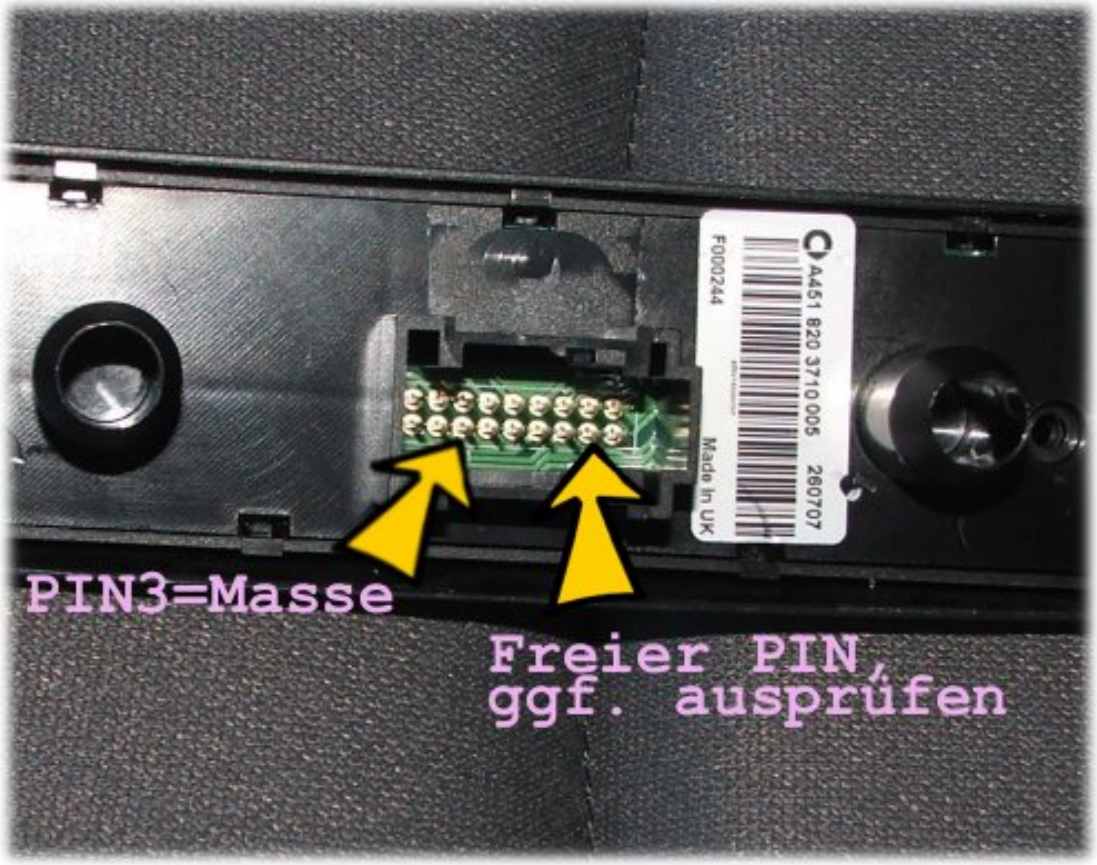


Schön zu erkennen ist das braune Masse-Kabel auf PIN 3 und mein grün/gelbes Kabel auf PIN 8. Ich habe einfach ein altes Kaltgerätekabel (z.B. vom PC) abisoliert und eine Ader davon benutzt. Diese ist am Ende ca. 3mm abisoliert und ich habe sie einfach so in die Steckeröffnung für PIN 8 gesteckt. Ist zwar etwas gepfuscht, aber es funktioniert ;)

Jetzt ist das neue Kabel in Richtung Fußraum durch das Armaturenbrett zu frickeln und muss auf die Steuerleitung vom Kofferraumtaster mit aufgeklemmt werden. Die Leitung ist rosa/gelb und verläuft vom Sicherungskasten, durch den mittleren Kabelbaum hinter dem Fahrersitz wieder nach außen. An der linken Seite kann man sie kurz sehen (unter dem Kofferaumteppich), bevor sie in der Kabeldurchführung zur Kofferraumklappe verschwindet. Mein Abgriff erfolgte im mittleren Kabelbaum, kurz vor der SE-Unit: (Bild nächste Seite)

Wo der Abgriff erfolgt, ist jedoch egal.

Sollte jemand bereits über Nebelscheinwerfer verfügen, kann er sich einen anderen Taster aussuchen. Die Taster gehen alle gegen Masse. Hier lässt sich also gut mit dem Messgerät zwischen PIN 3 und PIN X der richtige herausfinden.



Ist die Verbindung hergestellt, lässt sich die Heckklappe jetzt über den jeweiligen Taster ebenfalls öffnen. Ein unbeabsichtigtes öffnen während der Fahrt ist nicht möglich. Der Smart öffnet erst bei stillstand!

Diese Anleitung ist las Unterstützung zur Selbsthilfe zu sehen und ich übernehme keine Haftung. Arbeiten an sicherheitsrelevanten Fahrzeugkomponenten gehören in die Hände von Fachleuten. In diesem Sinne, viel Spaß beim Basteln.

Der_kleine_Muck

°°°DkM°°°