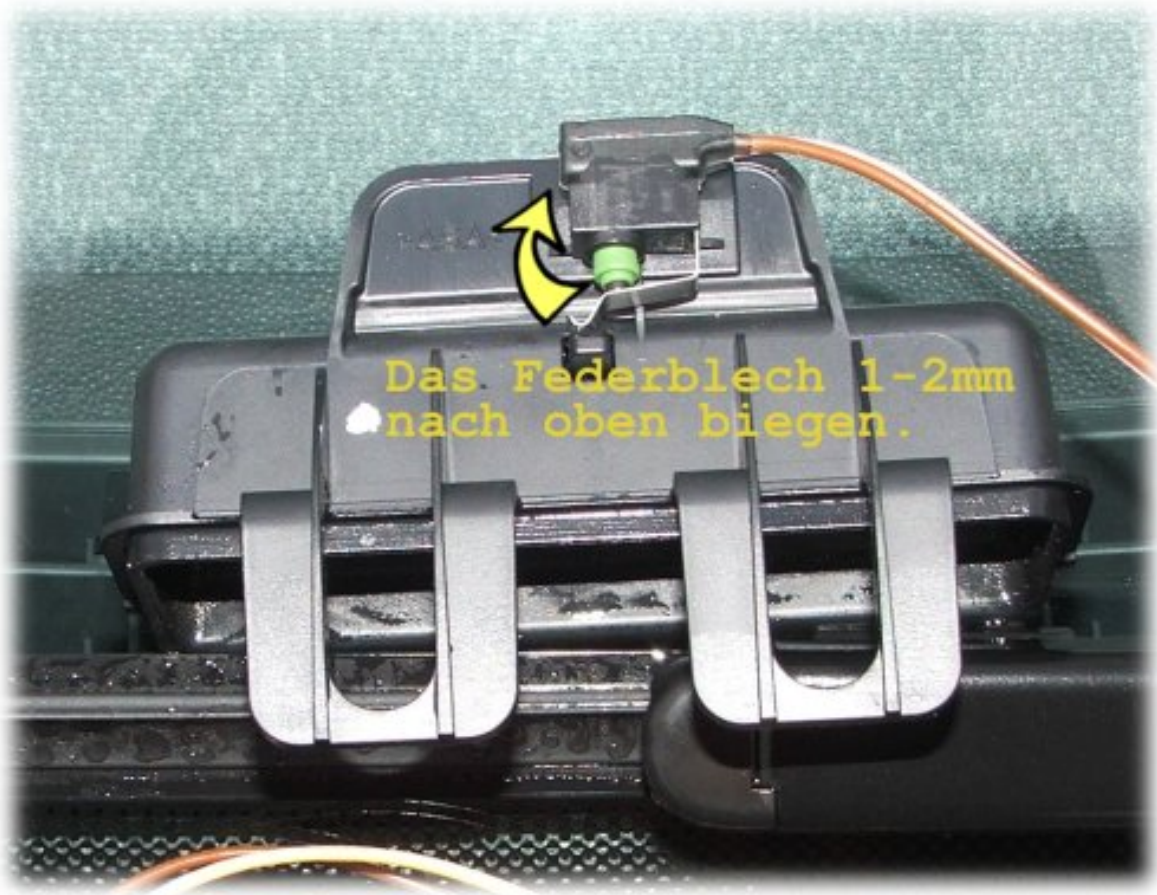




Die Reparatur ist sehr simpel und kann im eingebauten Zustand erfolgen.  
Zur besseren Veranschaulichung habe ich die Griffmulde ausgebaut (clips):



Durch Schmutz und Umwelteinflüsse geht der Griff-taster nicht ganz in seine Ruhestellung zurück. Dieses hat zur Folge, dass der Taster „Dauergedrückt“ ist. Biegt man sachte das Federblech nach oben, hat der Taster mehr Spiel und kann wieder in die Ruheschaltstellung gehen.  
Eine Reinigung der Mulde oder Tausch des Tasters bringt zwar auch etwas, jedoch wird diese erneut verschmutzen und dann geht das Spiel von vorne los.

Jetzt das Heckklappen-Panel wieder festschrauben und alles ist gut ;)

Diese Anleitung ist als Hilfe zur Selbsthilfe zu sehen und ich übernehme keine Haftung. Arbeiten an sicherheitsrelevanten Fahrzeugkomponenten gehören in die Hände von Fachleuten. In diesem Sinne, viel Spaß beim Basteln.

Der\_kleine\_Muck



oooDkMooo