



# Nachträglicher Einbau von Drehzahlmesser + Uhr

**BR 451**

Problem: Der Smart ForTwo wurde ohne die Zusatzinstrumente DZM + UHR ausgeliefert.

Lösung: Die Instrumente bei Smart oder bei eBay (etc.) nachkaufen und selber montieren.

Material: kleine Schraubendrehe, Torxschraubendreher (TX25), Feile oder Multi-Dremel

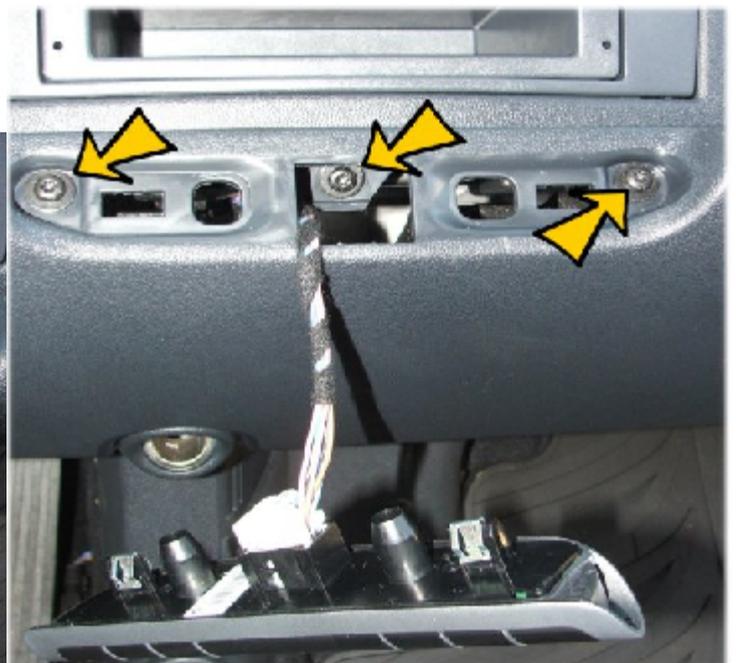
Zeitaufwand: 0.5 Stunden

Kosten: 60€ - 150€ (für die Instrumente)

Schwierigkeitsgrad: leicht

oo

Mit einem kleinen Schraubendreher wird behutsam das Tastenfeld unterhalb des Radios abgehelt und die drei Torxschrauben gelöst.



Nun wird vorsichtig der geklippte Abdeckrahmen links und rechts gelöst



Die Anschlussleitung für die Zusatzinstrumente ist am Kabelstrang der Heizungsregulierung fest gemacht. Das Klebeband aufschneiden und die Kabel nach oben führen und verbinden:



Die Anzeigen mittels zwei Schrauben (nicht im Bild) befestigen. Damit ist der Einbau bereits abgeschlossen. Sollten in der Abdeckung noch nicht die zwei Aussparungen (nächstes Bild, lila eingefärbt) vorhanden sein, müssen diese noch gemacht werden. Hier bietet sich eine Feile oder (wenn es schnell gehen soll) ein Multi-Dremel an.



Nun wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen.

Diese Anleitung ist als Hilfe zur Selbsthilfe zu sehen und ich übernehme keine Haftung. Arbeiten an sicherheitsrelevanten Fahrzeugkomponenten gehören in die Hände von Fachleuten. In diesem Sinne, viel Spaß beim Basteln.

Der\_kleine\_Muck



oooDkMooo