

Aus-/Einbau der vorderen Federn bei 2nd Generation (ab MJ 2003)

- vorderes Panel abmontieren: Anleitung gibt es hier: <http://www.smart-panelmontage.de.vu/>
- Scheinwerfer ausbauen (watscheneinfach und am Ort des Geschehens selbsterklärend 🤪)
- Rad runter, dann sieht es so aus:



- dann den Blechdeckel der Radnabe entfernen (ist am obigen Photo schon geschehen). Diese Deckel haben bei meinem neuen 2nd Generation so bombastisch gehalten, dass sie praktisch nicht zerstörungsfrei zum demontieren gingen. Ich habe mir daher schon vorsorglich zwei neue Deckel im SC besorgt. Unter dem Deckel befindet sich die Schraube, mit der der Stoßdämpfer unten befestigt ist - Schraube weg.

- Dann kommen die zwei Schrauben dran, die den Stoßdämpfer oberhalb der Bremsscheibe mit einer Spange am Achskörper festhalten.



Am Bild zu sehen die abmontierte "Spange".

- Nun kommt die obere Stoßdämpferaufnahme dran!

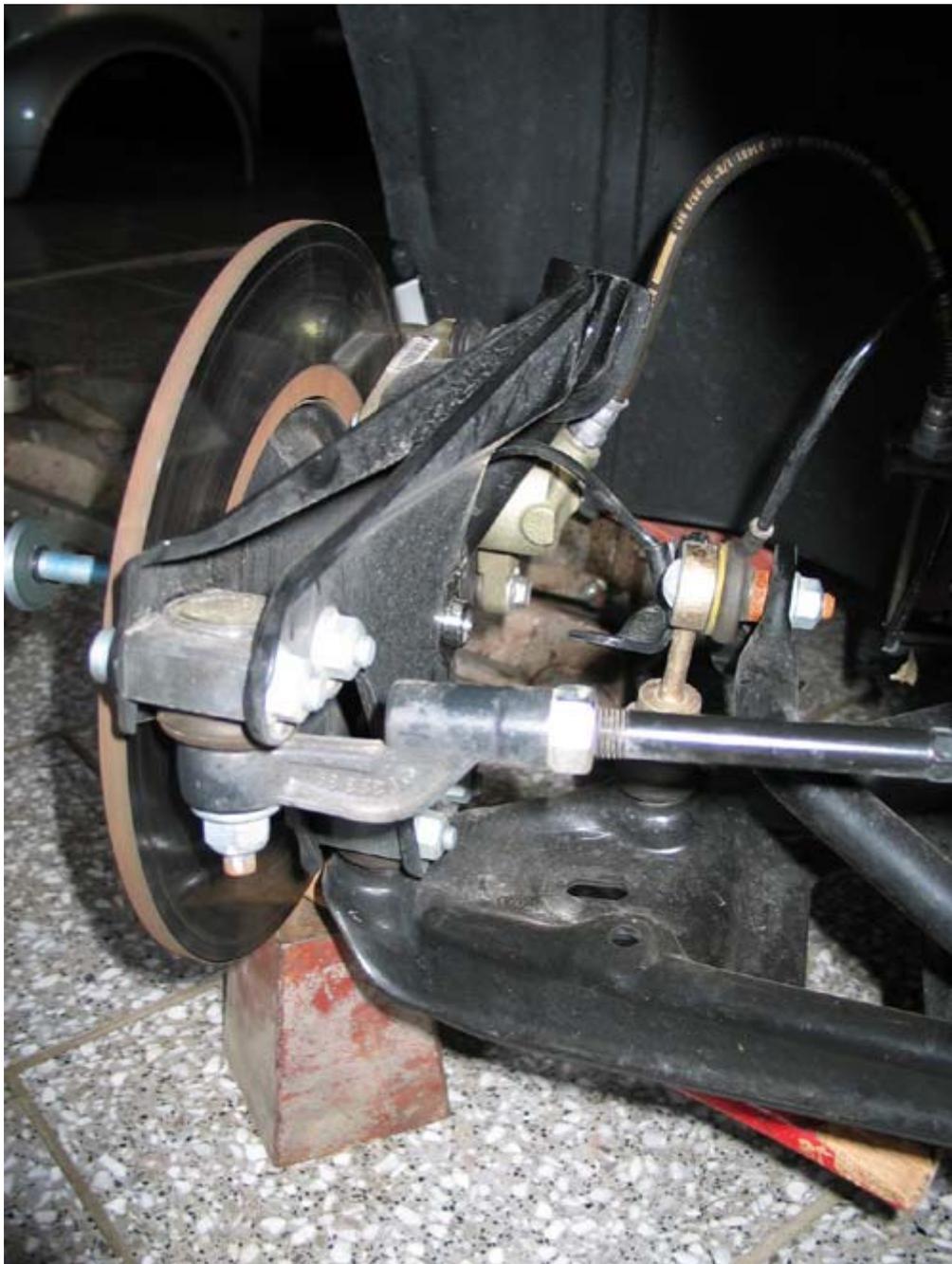


WICHTIG: Dazu wird ein 21'er Ringschlüssel und ein 7'er Imbus benötigt, die beide in einem normalen Werkzeugsatz NICHT vorhanden sind ---> also vorher kaufen gehen!!!!

Mit der 21'er Mutter wird der Stoßdämpfer gehalten - der 7'er Imbus wird benötigt, um die Kolbenstange gegen Verdrehen zu sichern, wenn an der Mutter geschraubt wird!

- Wenn das erledigt ist, dann hält der Stoßdämpfer nur mehr unten in einer ca. 5 mm langen Buchse. Um ihn nun ganz zu befreien, mit einem Gummihammer unten auf den Stoßdämpfer schlagen (in Richtung Innenkotflügel). Da die ganze Aufhängung (bei mir) unter Spannung steht, ist es vielleicht hilfreich, wenn ein Helfer auf den unteren Radträger steigt.

Den Ratschlag mit der Radnabenschraube - nämlich diese einige Umdrehungen einzuschrauben und dann auf diese mit dem Hammer zu hauen - finde ich nicht recht gut, da hierbei die Gefahr besteht, dass die Gewindeeingänge beschädigt werden, wenn der Dämpfer unter Spannung von der Buchse rutscht!



Am obigen Photo ist der Stoßdämpfer schon weg und man sieht gut die kurze Buchse, auf der der Dämpfer (fest)sitzt.

Hier nun der Dämpfer im ausgebauten Zustand:



- Nun den Dämpfer nach Möglichkeit in einen Schraubstock einzwicken (natürlich bitte nur ganz unten und ja nicht am Schaft - außer ihr wollt einen feststeckenden Kolben).
Federspanner befestigen und zusammenschrauben.
Nun kommt wieder der 21'er Ringschlüssel und der 7'er Inbus ins Spiel, um den oberen Federteller zu lösen.
Wenn ihr bei der Kolbenstangen-Mutter bei den letzten Gewindegängen angekommen seid, dann überprüft noch einmal, ob die Feder eh keine Spannung mehr hat. Dann erst macht die letzten Umdrehungen!!!!



Beim obigen Bild ist der Federteller bereits entfernt und die Feder reif zum Austausch.

Nun das ganze wieder mit den Tieferlegungsfedern in umgekehrter Reihenfolge!! 🇩🇪

Gutes Gelingen!