

Fremdradio einbauen

Zum Thema , ob du ein Soundpaket hast:



Auf dem Photo siehst du rechts neben der Uhr zwischen Windschutzscheibe und Armaturenbrett so einen komischen "Eierbecher"! Das ist das Gehäuse, wo der Zusatzhohtöner eingebaut ist.

Also, wenn du die zwei "Gupf" links und rechts am Armaturenbrett hast, dann hast du auch ein Soundpaket! 😊

Zum Thema "Lippe" am Einbaurahmen:



Am Bild siehst du unterhalb vom Radio ein "schwarzes Loch" - einen Schlitz, der durch die runde Ausformung der darunter liegenden Schublade entsteht. Je nach verwendeten Radiotyp kann dieser Schlitz stärker oder schwächer sein. Mein Blaupunkt ist relativ dick, so dass mir mein Spalt erst nach dem Lesen der Postings im Forum aufgefallen ist! 😊

Das ist die Blende von Misterdotcom:



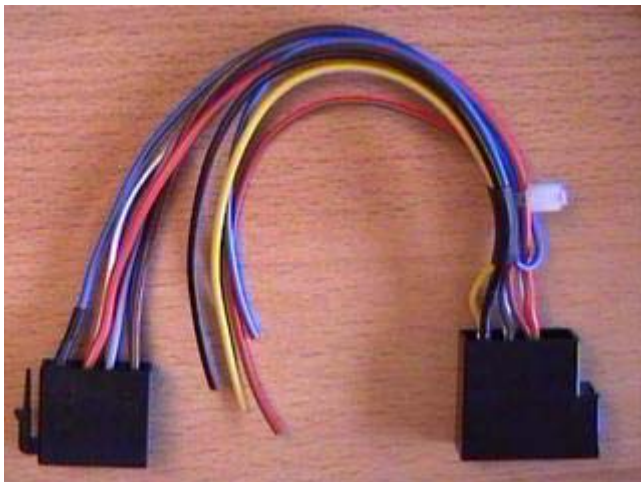
Hier siehst du auch den angesprochenen Blechrahmen, in den das Radio eingeschoben wird. Zu 90 % wird dein JVC in diesen Rahmen passen bzw. hinein schieben kannst du es 100%, aber ob es sich darin arretiert (festhakt, damit es nicht mit der Zeit herauswandert und/oder zum scheppern anfängt), musst du kontrollieren! Hineinschieben und probieren, ob du es wieder raus kriegst --> wenn nein und nur mit Hilfe des beim Radio mitgelieferten Hilfswerkzeug, dann passt alles. Wenn ja, dann den Blechrahmen gegen Original JVC tauschen. Das geht auch ganz einfach: Zuerst schauen, ob einige Fixierklammern beim Blechrahmen verbogen/hineingedrückt sind (am Photo links und rechts an den Ecken gut zu erkennen). Diese mit einem Schraubenzieher geradebiegen, dann geht die Blende aus dem Plastik raus. Den JVC-Rahmen reinschieben und dann wieder auf festen Sitz achten (Klammern wieder niederdrücken)!

Zum Thema Zwischenstecker beim Soundpaket:



Nur wenn du ein Soundsystem hast, dann musst du dir obigen Adapter/Zwischenstecker bei "Misterdotcom" kaufen. Einfach dazwischen stecken - du kannst nichts falsch machen, da die Stecker alle verschieden sind und somit auch nur dort passen, wo sie auch hingehören 😊!

Zum Thema Stromversorgung:



Dein Radio braucht, damit er sich deine gespeicherten Sender merken kann oder auch die Uhrzeit etc., einen Dauerstrom, der auch noch vorhanden sein muss, wenn dein Smart einsam und verlassen am Parkplatz steht. Hier gibt es aber leider unter den Herstellern keine einheitliche Norm, so dass es vorkommen kann, dass Kabeingänge beim Radio getauscht werden müssen.

Ich schlage dir vor, erstmal das Radio ohne obigen Adapterstecker einzubauen. Dann kontrolliere, ob er "sein Hirnkastl" nach längerer Standdauer verliert oder nicht. Wenn ja, dann gibt es zwei Möglichkeiten: - du fährst zum SC oder Auto-Hifi-Fachmarkt und bittest mit deinen (hoffentlich) schönen weiblichen Kulleraugen, doch bitte im Originalstecker Dauerplus und Zündungsplus zu vertauschen! Das geht mit einem kleinen Schraubenzieher zum Niederdrücken einer Arretierungsklammer und etwas Fingerspitzengefühl ganz

einfach und schnell.

- Oder du kaufst dir bei Misterdotcom oder beim Auto-Hifi-Markt einen Adapterstecker, der auch wieder zwischen Radio und Originalstecker hineinkommt!

Hier der Link zum Online-Laden von Misterdotcom, wo man alles für den Radioeinbau beziehen kann:

<http://www.misterdotcom.info/>