

Smart 450: Hinteres Radlager wechseln

Anleitung 01: von Mike07 für das smart-forum

Ersatzteil:

Nummer Lt. Rechnug: CQ0002072V010000000

Beschreibung: 450/452 RADLAGER HINT

Preis im SC Leonberg ca. 89Euro + MwSt



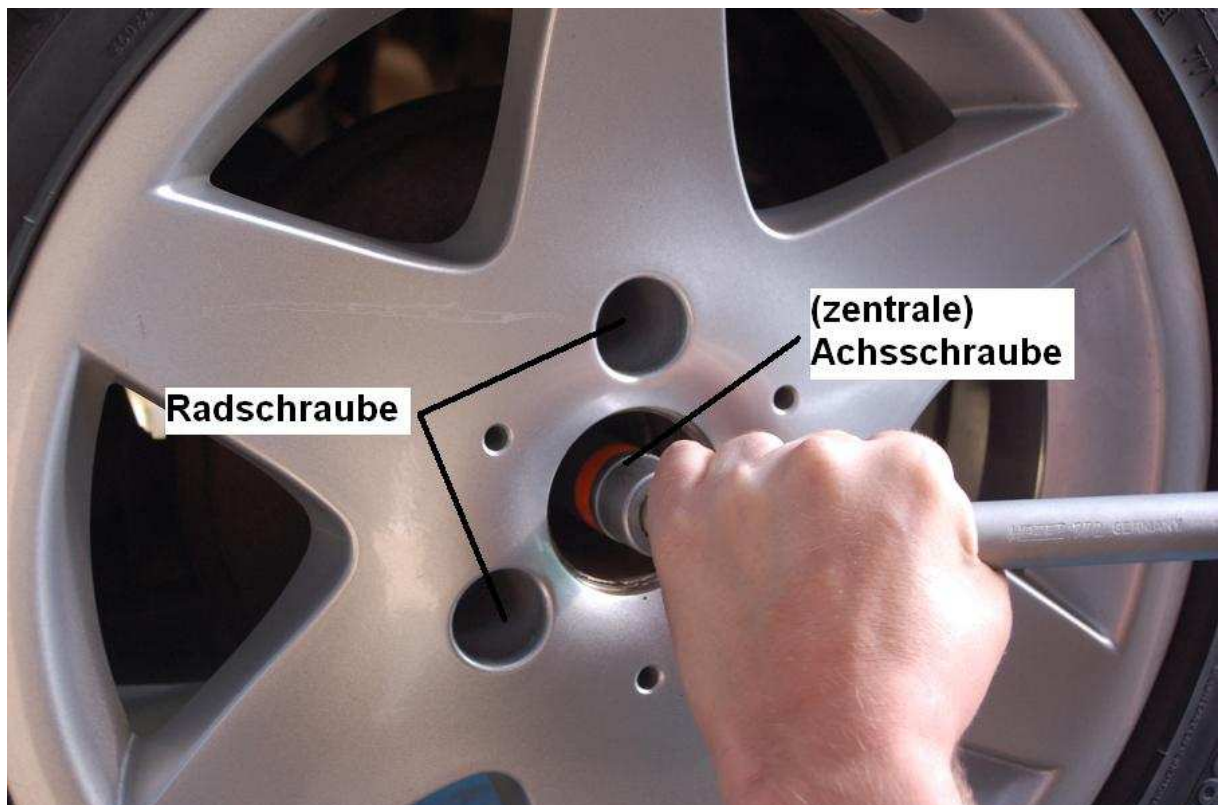
**Baugruppe
Radlager**

Man benötigt:

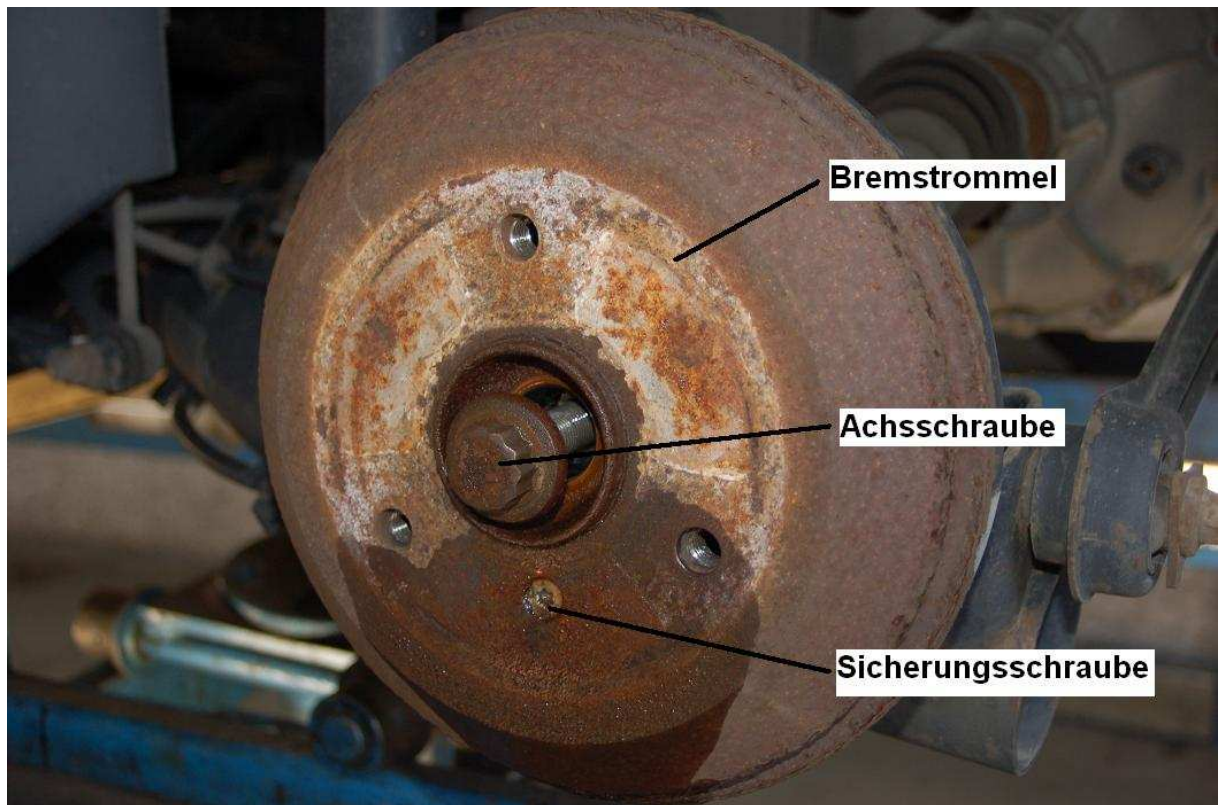
1. ca. 3 Stunden Zeit (für ungeübte wie mich)
2. min. eine Dose WD-40
3. 21mm 12-Kant Nuss für Achsschraube
4. 15mm 6-Kant Nuss für Radschrauben
5. T30 Torx für Sicherungsschraube der Bremstrommel
6. Z14 Torx Nuss für Befestigungsschrauben
7. Drehmomentschlüssel (bis 120Nm)
8. Hammer
9. Schraubensicherung Mittelfest
10. optional kleine lange Meißel
11. optional einen Schlagschrauber, der das Leben einfacher macht
12. Vorsicht und Geduld mit dem rostigen Teilen ... aber vielleicht je nach Zustand auch sanfte Gewalt 😊

Arbeitsplan:

- Radnarbendeckel entfernen
- Zentrale Achsschraube lösen (nicht rausdrehen)
- Radschrauben lösen
- Smarti aufbocken (gelöste Park- / Feststellbremse)
- Reifen runter



- Sicherungsschraube mit WD-40 einsprühen und entfernen



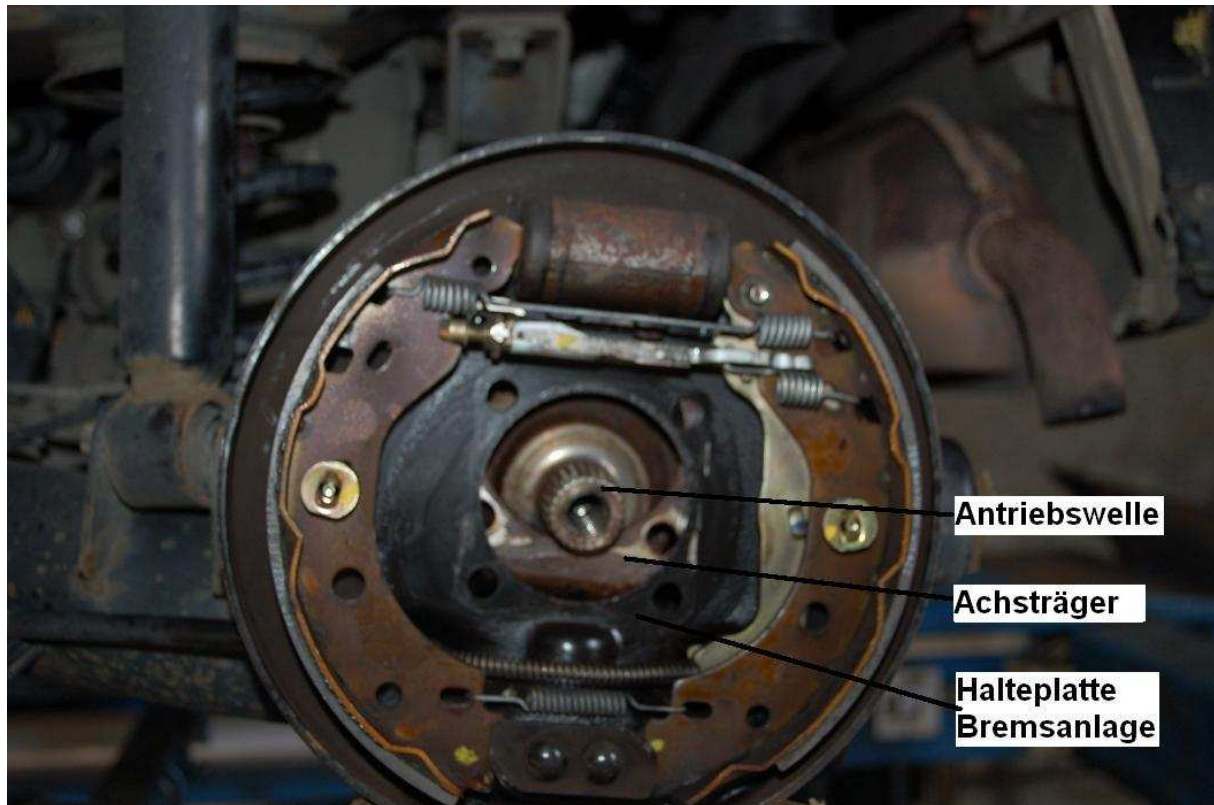
- Bremstrommel zum Radlager mit WD-40 einsprühen und mit leichten Hammerschlägen lockern und entfernen (bei hartnäckigen Trommeln kann auch ein Abzieher genutzt werden - vorsicht, den Stempel nicht gegen die Steckachse pressen, sondern geeignetes Vollmaterial über das Radlager legen!)



- Achsschraube entfernen
- Antriebswelle zurückziehen und in eine von den 4 Befestigungsschrauben vom Radlager verschieben
- die Halteplatte der Bremsanlage fixieren
- Alle 4 Befestigungsschrauben nacheinander entfernen (Vorsicht auf die Bremsleitungen!!!)



- Radlager leichten Schlägen, und viel WD-40 lockern und nach aussen herausnehmen (eventuell mit einem kleinen Meißel und viel Fingerspitzengefühl nachhelfen)



Gratuliere - Ausbau geschafft !!!!

- Neues Radlager wieder einsetzen (auf richtigen Sitz aller Teile zueinander prüfen)
- Die vier Schrauben mit Loctite Schraubensicherung mittelfest versehen und festschrauben. (65 Nm Anzugsmoment)
- Zentrale Achsmutter erneuern, mit Schraubensicherung versehen und mit 100 Nm festziehen.
- Bremstrommel wieder einsetzen und Sicherungsschraube anziehen
- Rad montieren (Alufelgen mit 100Nm, Stahlfelgen mit 110Nm anziehen)
- Smarti auf die eigenen Beine stellen
- Anzugsmomente nochmals kontrollieren
- Nabenkappe einsetzen (wenn vorhanden)

Fertig: wieder zufrieden Fahren ...

Diese Anleitung ist ein Erfahrungsbericht und erhebt keinerlei Anspruch auf Vollständigkeit oder Richtigkeit.

Gruß

Mike07 (www.smart-forum.de)