

Simmerring tauschen

- **Rad runter** / eventuell für mehr Platz auch das Heckpanel

- **diese Schraube in der Mitte der Bremstrommel lösen** - diese hält die Achswelle:



Achtung: die ist normalerweise IRRE angezogen - also mit guten Werkzeug arbeiten bzw. Verlängerung verwenden

- nun kannst du die **Halbachse an der Bremstrommel ausfädeln** (die Achse hat im getriebeseitigen Gelenk ein axiales Spiel).

Wenn das trotzdem nicht möglich ist, dann auch noch den Stossdämpfer und den Querträger abschrauben, damit die Hinterachsschwinge mehr Spielraum hat und somit die Halbachse leichter ausgefädelt werden kann. Die beiden Schrauben siehst du auch am obigen Bild - links und rechts von der Bremstrommel. 😊

- nun die Achse an der Getriebeseite herausnehmen:



Keine Sorge, da fällt nichts heraus oder dergleichen! Einzig etwas aufpassen, dass die Halbachse am getriebeseitigen Gelenk nun nicht zu sehr axial auseinander gezogen wird, da ihr sonst vielleicht das Kugelgelenk neu zusammensetzen dürft. 🤪

- und das ist der kleine Bursche (das Ding mit den Punkten rundherum):





man beachte das VW und Audi Zeichen am Ring

- raus mit dem "Ding" (vielleicht etwas weniger brutal wie wir):



und nachher



- neuen Simmerring einsetzen und mit geeignetem Werkzeug (z.B. wie am Photo) gleichmäßig einschlagen



- und nun alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen 😊

Gutes Gelingen wünscht möma