

Uhr bzw. Drehzahlmesser einbauen

Vorweg:

Bitte lest euch die Anleitung - bevor ihr euch übers praktische stürzt - einmal genau durch!

Habt ihr das passende TORX-Werkzeug wie Schraubenzieher oder ähnliches? Ist dieses Werkzeug auch so lang und dünn, dass ihr die versteckten Schrauben der Tachoeinheit erwischt?!!!!!!!!?

Ist die Zündung **ausgeschaltet** und der Schlüssel **NICHT im Zündschloss**?

..... wenn das alles passt - kann's losgehen:

1. Mittelinsel vorsichtig abhebeln



Die Insel wird durch 3 ganz ordinäre Klammernasen gehalten, da kann nichts abbrechen ---> nur aufpassen, dass vom "Hilfswerkzeug" keine Dellen im Plastik entstehen 😊

2. Uhr und Drehzahlmesser festschrauben



Das Bild spricht eigentlich für sich selbst.

Die beiden Schrauben, mit der die Umrandung der Mittelinsel am Armaturenbrett befestigt ist, etwas lösen ---> Uhr und/oder Drehzahlmesser durchschieben ---> wie am Bild ersichtlich mit den mitgelieferten Schrauben je 3x bei den bereits im Armaturenbrett vorhandenen Löchern anschrauben ---> die beiden ersten Schrauben wieder anziehen.

3. Uhr elektrisch anstecken



Auch hier ist das Bild wieder selbstredend.

Die Uhr wird direkt an der zuvor abgenommenen Mittelinsel angesteckt ---> am Photo ist es der linke kleine weiße Stecker!

4. Drehzahlmesser elektrisch anschließen

Das ist auch überhaupt kein Problem, aber es muss zuerst einmal der Tacho abgebaut werden, um zum Stecker zu kommen:



Das ist die Lenksäule von unten fotografiert. Ihr seht 4 "Löcher" ---> da drinnen befinden sich die Schrauben, die den Tachopilz halten ---> raus damit! 😊

Nun könnt ihr die gesamte Tachoeinheit abnehmen.



Am Bild seht ihr schön, wo der grüne Stecker vom Drehzahlmesser angesteckt werden muss. Durch eine "Nase" passt der Stecker sowieso nur in einer Richtung. Doch bevor ihr in endgültig ansteckt, bitte Pkt. 5 erledigen!

P.S.: Lasst die Finger vom schwarzen Zentralstecker! Wenn der ab ist und ihr die Zündung einschaltet (a la "nur mal schnell schauen, ob der DZM jetzt leuchtet"), dann darf sich das SC um einen Extraauftrag freuen - siehe weiter unten.

5. Verlegung des DZM-Kabels

Da kann ich nicht viel schreiben, da dies eurer Phantasie obliegt. 🤔

Späß beiseite - mit etwas Hausverstand ist das Durchfädeln logisch - das Kabel ist lang genug. Oben am Photo, wie die Uhr/DZM angeschraubt werden, seht ihr, wie das schwarze DZM-Kabel nach links unten verschwindet, dann stopft ihr es in den Spalt in Richtung Tacho - am unteren Photo seht ihr, welchen Spalt ich meine:



... und beim Tacho aufpassen, dass es nicht eventuell durch die Drehung der Lenksäule aufgeschauert wird.

Das ist es! 🤔

6. Zusammenbau

Nun beginnt der schwierigste Akt ---> der Zusammenbau in entgegen gesetzter Richtung! 🤔

Tachoeinheit und untere Plastiklenkerverkleidung wieder passgenau zusammenführen und die 4 Schrauben von unten wieder eindrehen (mir kostet das üblicherweise immer 10 graue Haare, bis ich die Schrauben blind ins Loch bringe 🤔) ---> Kabel unter der Mittelinsel schön verstauen und Mittelinsel wieder eindrücken!

F E R T I G ? ! ? ! ----> nicht ganz!

Es würde mich wundern, wenn jetzt eurer Drehzahlmesser schon funktioniert! 🤔

Denn dieser muß erst durch eine kurze Prozedur im Smartcenter "freigeschaltet" werden.

Die Qualität des SC könnt ihr nun gleich daran messen, ob ein toller ganzer Auftrag geschrieben wird oder ihr nur ein Trinkgeld für die Kaffeekasse als Dankeschön springen lassen müsst.



Viel Spass!

