

Anleitung zum Abbau des Frontpanel beim neuen Smart 42 II zwecks Paneltausch

benötigtes Werkzeug: prinzipiell nichts besonderes

- übliche Torx-Dreher
- ev. einen kleinen Schlitzschraubenzieher
- ev. eine Zwickzange
- ev. eine Decke

Abbau Serviceklappe:

Die links und rechts im Kühlergrill befindlichen Arretierungshebel lösen:



Die Klappe ist dann nur mehr im linken und rechten oberen Eck unterhalb der Windschutzscheibe eingehängt --> einfach die Klappe leicht anheben und nach vorne herausziehen und anschließend in die dafür vorgesehene Halteposition stecken.



Das Halteband lösen - nun kann die Klappe ganz abgenommen werden.



Spiegeldreiecke:

Nun das linke und rechte Spiegeldreieck abmontieren:

- Antenne abschrauben
- vorsichtig die Plastikschaube aufdrehen. Dies muß ohne Kraft auf die Schraube geschehen, da sie sonst durchdreht - eventuell mit dem Fingernagel hinter den Schraubenkopf einhaken und während dem drehen nach außen drücken.
- Plastkniet (Dübel) rausziehen
- Dreieck abnehmen



Nun können die beiden schwarzen Schrauben, mit denen das Panel unter dem Spiegeldreieck an die Tridion geschraubt wird, herausgeschraubt werden.



Türholm:

An der A-Säule (Türholm) befindet sich nur eine Spreizniet, die herausgenommen werden muß:



Mit einer kleinen Kneifzange geht das wunderbar --> siehe Photos:





Seitenschweller demontieren:

Beim neuen 42 müssen die Seitenschweller abmontiert werden, da sich darunter Schrauben zur Panelbefestigung befinden.

Der Seitenschweller ist an 3-4 Stellen am Wagenunterboden eingeklippt. Dort mit den Fingern einhaken und mit einem kräftigen Ruck nach außen aushängen:



Nun die beiden Spreizniet vor dem Hinterrad herausnehmen:



Mit einem leichten Ruck den Seitenschweller zwischen Hinterrad und Tür aus der Verankerung lösen:



Nun ist der Schweller noch in 5 Halterungen eingeschoben und zwischen Tür und Vorderrad eingehakt. Zum Lösen muß der Schweller Richtung Hinterrad verschoben werden. Schaut euch folgende Bilder an - dann wird es klar:





Damit der Schweller nach hinten verschoben werden kann, muß er beim vorderen Radkasten leicht weggebogen werden, da der Schweller dort ums Eck geht (abgewinkelt ist). Die ganze Angelegenheit ist einfach und schnell bewerkstelligt. Das Schwellerplastik ist sehr biegsam und flexibel - nur bei den 5 weißen Plastikklipsen (-halterungen) muß vorsichtig hantiert werden, da diese bei Zug gerne brechen! Also den Schweller wirklich weit genug nach hinten schieben, damit die Klipse aus der Führung rutschen können.

Nun kann die Schraube der unteren Panelbefestigung herausgedreht werden:



Blinker:

Nun kann das Panel lt. Photo herausgebogen werden, sodass man mit der Hand leicht zum Blinker gelangt. Stecker durch eine Vierteldrehung desselbigen lösen:



Frontspoiler:

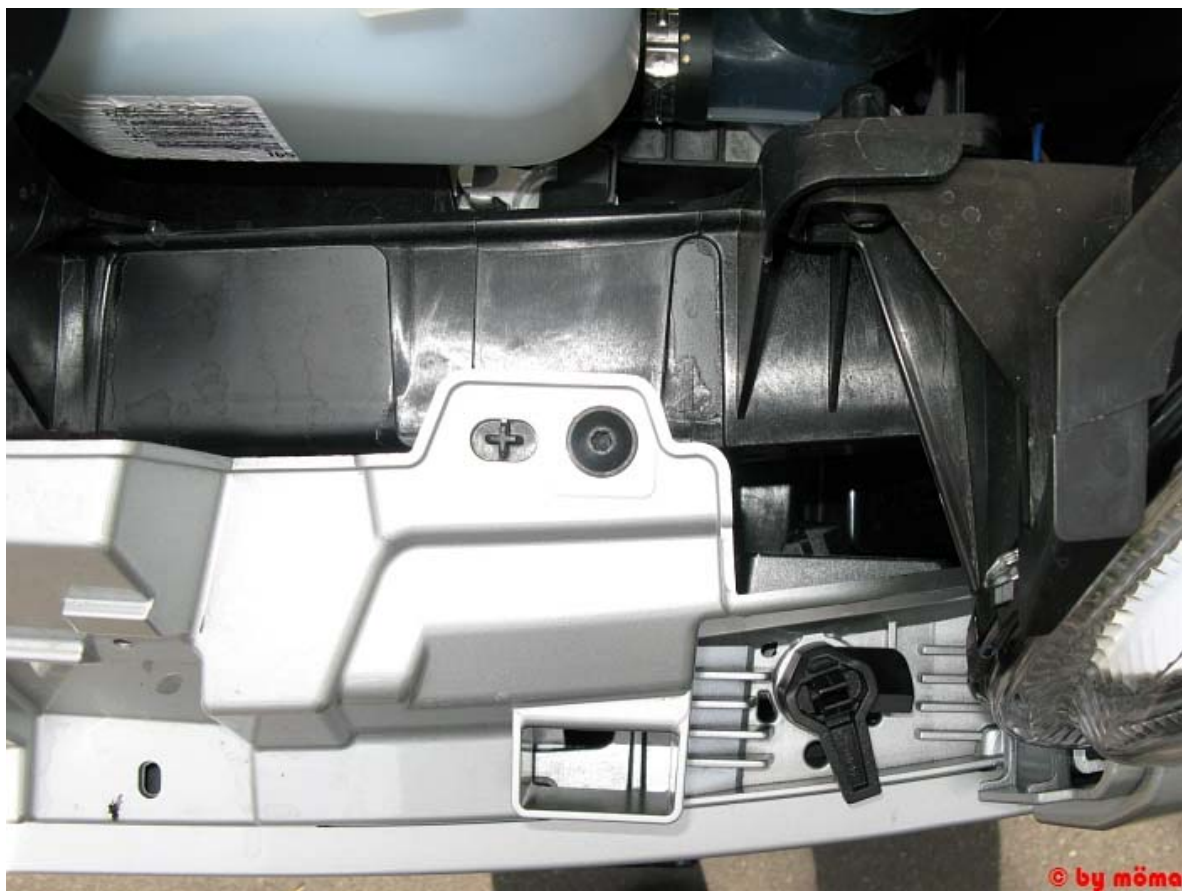
Der Frontspoiler ist bei der Unterbodenabdeckung 2x eingeklipst ---> lösen:



Lösen der Schrauben an der Frontmaske

Nun sind wir nur mehr 4 Schrauben von der kompletten Demontage entfernt. Jeweils links und rechts die beiden schwarzen Schrauben lösen (oberhalb bzw. neben dem Scheinwerfer):





Abnehmen der kompletten Front:

Jetzt wird die komplette Front durch nichts mehr gehalten und kann abgenommen werden. Dazu ist am besten ein Helfer "anzuheuern", sodass jeweils eine Person in Höhe der Vorderräder steht - das Panel mit der einen Hand aus dem Türspalt zieht und mit der anderen Hand das Panel beim Radausschnitt anfasst. Nun vorsichtig das Panel nach vorne abnehmen ----> FERTIG!!



Prinzipiell geht das Abnehmen auch allein, da das Frontpanel beim neuen Modell weniger "hakelig" abnehmbar ist und es bei den Türspalten nicht mehr eingehängt ist (die, die beim alten Modell das Frontpanel schon abmontiert haben, wissen, was ich meine 😊). Auch ist das Plastik der Panels weicher und biegsamer und leichter als beim alten Modell.

"Nackert" schaut nun der neue 42 so aus: 🇩🇪



Tipps für den Zusammenbau:

In umgekehrter Reihenfolge ist das Frontpanel wieder ohne Probleme zu montieren.

Einzig beim Seitenschweller ist zu beachten, dass die weißen Klipse von den aus der Tridion ragenden Schrauben abgeschraubt werden müssen und in die entsprechenden Führungen am Schweller aufgesteckt werden müssen. Denn diese Klipse haben Rasternasen, die bewirken, dass sie bei der Montage des Schwellers auf das Gewinde aufgeschoben werden können:



Nun wird der Schweller vorne zwischen Tür und Vorderrad wieder eingehakt ---> dann hinten in die Führung eingedrückt ---> dann auf Höhe der Klipse fest angedrückt und gleichzeitig unten am Wagenboden eingeklipst. Liest sich vielleicht kompliziert, ist aber bei der Montage fast selbsterklärend und logisch! 🤔😊

Gutes Gelingen wünscht möma / Smart-Forum 😊